

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя школа №28» города Смоленска

(МБОУ «СШ №28»)

СОГЛАСОВАН

Начальник отдела Госавтоинспекции УМВД

России по г. Смоленску подполковник полиции

Г.И. Соловьев

2024



УТВЕРЖДЕН

Директор МБОУ «СШ №28»

Р.В. Шамшин

2024



ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности дорожного движения

Содержание:

1. Справочные данные о школе.
 2. План расположения школы в черте города.
 - 2.1 План-схема района расположения МБОУ «СП № 23», пути движения транспортных средств и обучающихся
 - 2.2 План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «СП № 28» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся и расположение парковочных мест.
 - 2.3 План-схема движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории общеобразовательного учреждения.
 3. План профилактических мероприятий по обеспечению безопасности и профилактике детского дорожного транспортного травматизма.
 4. Тематическое планирование работы ЮИД «Городи детства».
 5. Выписка из Приказа для организации Всероссийской Федерации.
 6. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок учащихся в автобусах.
 7. Памятка для классного руководителя. «Необходимо знать!»
 8. ПДД для школьников. Памятка для школьника по ПДД.
- Приложение Уголок безопасности дорожного движения в школе

1. Справочные данные о школе

Согласно организационно-штатной структуры МБОУ «СШ №28» является муниципальным образовательным учреждением и является обособленным структурным подразделением и осуществляет образовательную деятельность в соответствии с действующим законодательством об образовании, Уставом школы.

Полное наименование - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 28» города Смоленска.

Сокращенное наименование учреждения – МБОУ «СШ № 28».

- Место нахождения МБОУ «СШ № 28»: Россия, 214000, г. Смоленск, Ленинский район, ул. Бакунина, д. 14, телефон: (481-2) 38-70-06

- Здание школы 1937 года постройки. Фундамент здания железобетонный сборный. Стены кирпичные; полы доски, паркетные, плиточные; внутренние перегородки деревянные.

- Основным назначением учреждения является: образовательная деятельность.

- Управление МБОУ «СШ № 28» осуществляется в соответствии с Уставом школы.

- Общее руководство деятельностью осуществляет директор школы Шамшин Руслан Владимирович, т/ф:38-76-92

- Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска- (4812) 38-43-01, 38-41-84, 38-00-50

Начальник ГО и ЧС – Самохина Евгения Николаевна

Ответственный за антитеррористическую безопасность – Скороходова Анастасия Олеговна

Преподаватель – организатор ОБЖ - Судейкин Александр Валерьевич

Руководитель ЮИДЦ – Самусенкова Наталья Юрьевна

Сотрудник ГИБДД закрепленный за школой – Кович Наталья Петровна, тел. 8-951-7066687

Количество обучающихся детей в т.ч. в начальных классах -537/198

Наличие уголка по БД- на первом, втором этажах школы

Наличие методической литературы и наглядных пособий - имеется

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя 1 час в месяц

Школьного автобуса нет.

Занятия по БДД проводятся в 1-5 классах по 1 часу в неделю.

Уроки и классные часы в 1-11 классах проводят классные руководители

Занятия с членами отряда ЮИДД – Самусенкова Наталья Юрьевна

Количество детей в отрядах ЮИДД- 19, количество выступлений ЮИДД- 2

Единая служба экстренной помощи- 112;

Полиция-02 (стационарный телефон), 102;

Вызов скорой медицинской помощи- 03 (стационарный телефон), 103;

Дежурный УФСФСБ России по Смоленской области-(4812) 38-12-50;

Дежурный УМВД России по городу Смоленску -(4812) 55-11-90, 55-67-59;

Полиция- 02 (стационарный телефон), 102;

Дежурный ОП №1 УМВД России по городу Смоленску- (4812) 38-19-03;

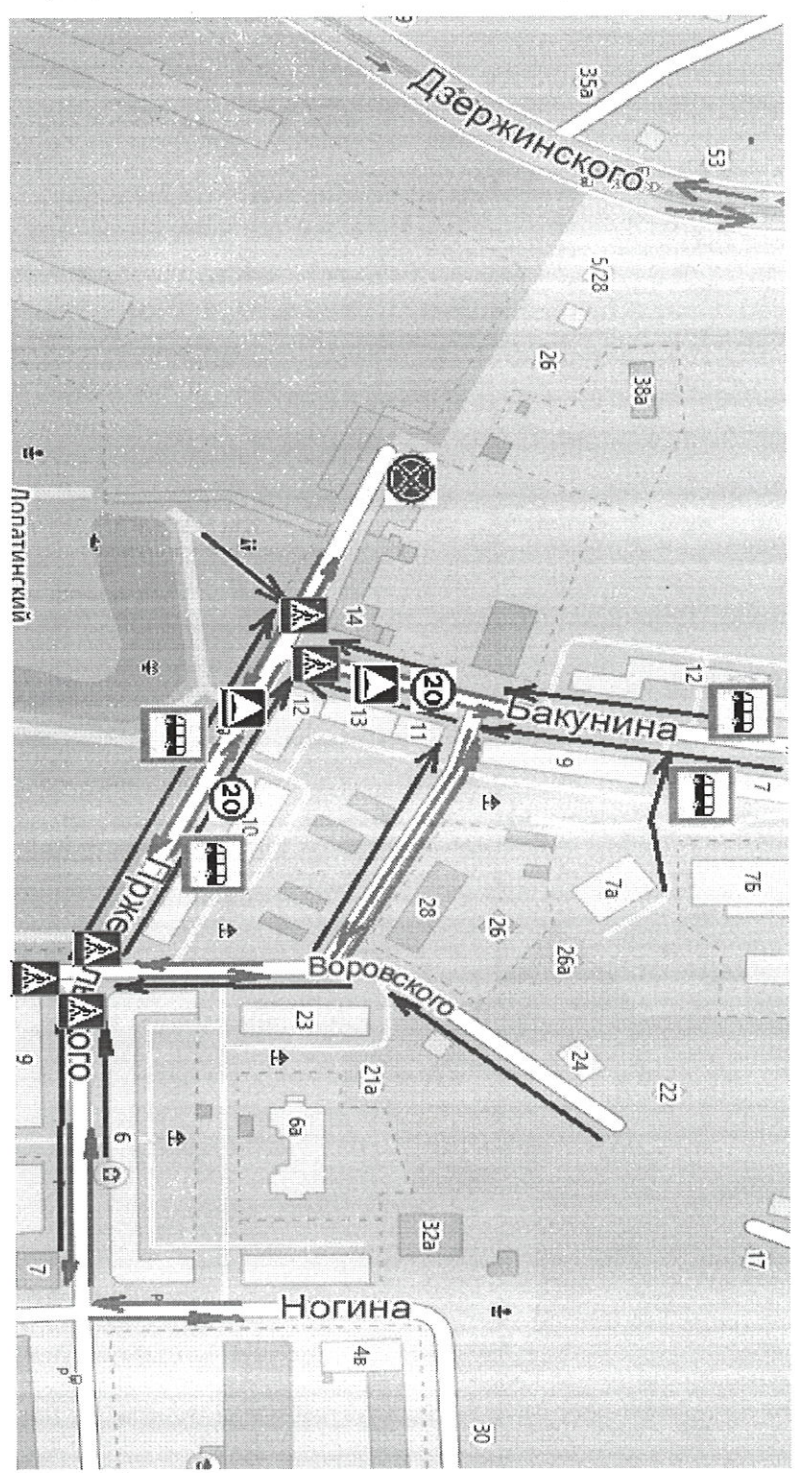
ГУ МЧС России по Смоленской области – (4812) 21-44-17;

УГИБДД ГУВД по Смоленской области – 41-88-71; ОГИБДД- 41-81-32;

Старший оперативный дежурный ЦУПС МЧС России по Смоленской области-(4812) 65-30-91

1. План расположения школы в карте города.

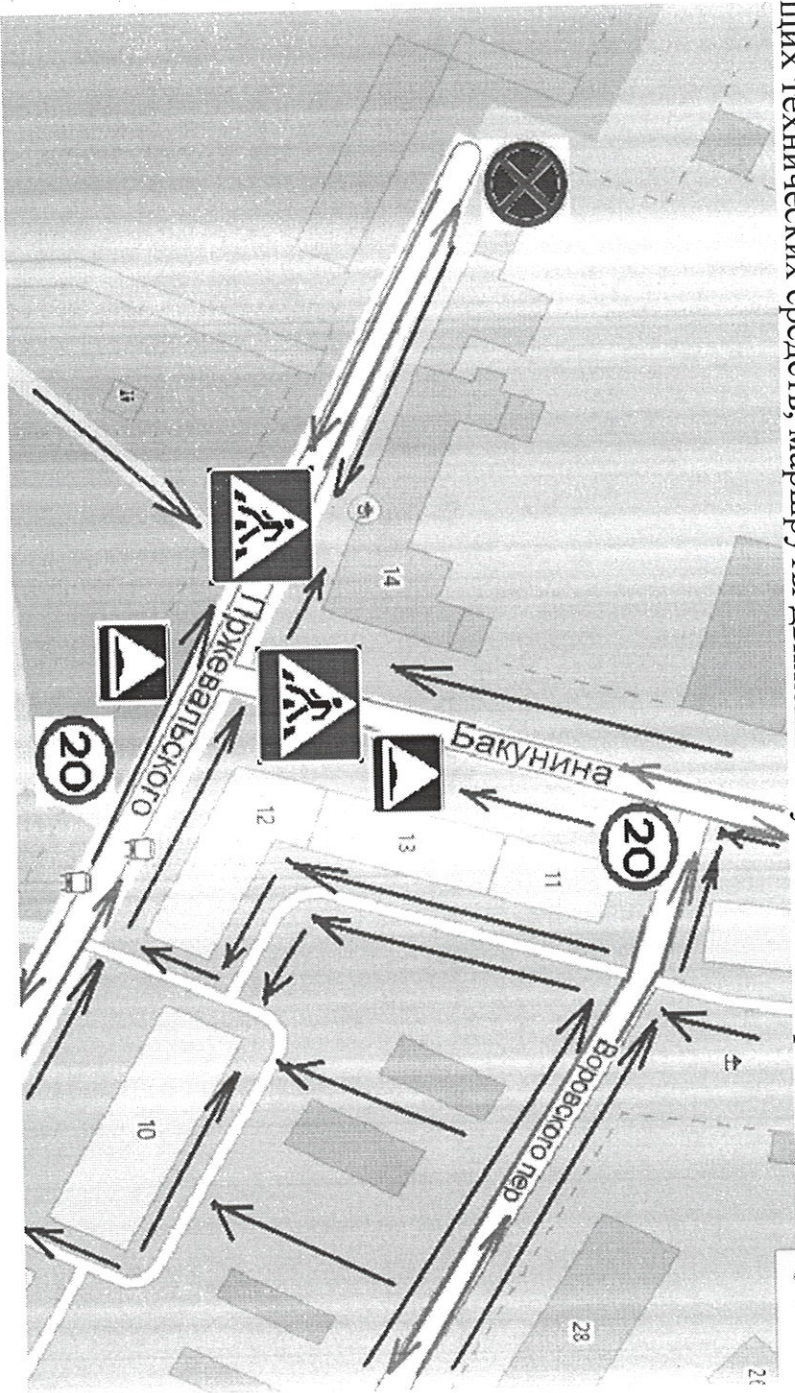
1.1. План-схема района расположения МБОУ «СШ № 28», пути движения транспортных средств и обучающихся



→
- Направления движения транспортных средств

→
- Направления движения обучающихся в школу.

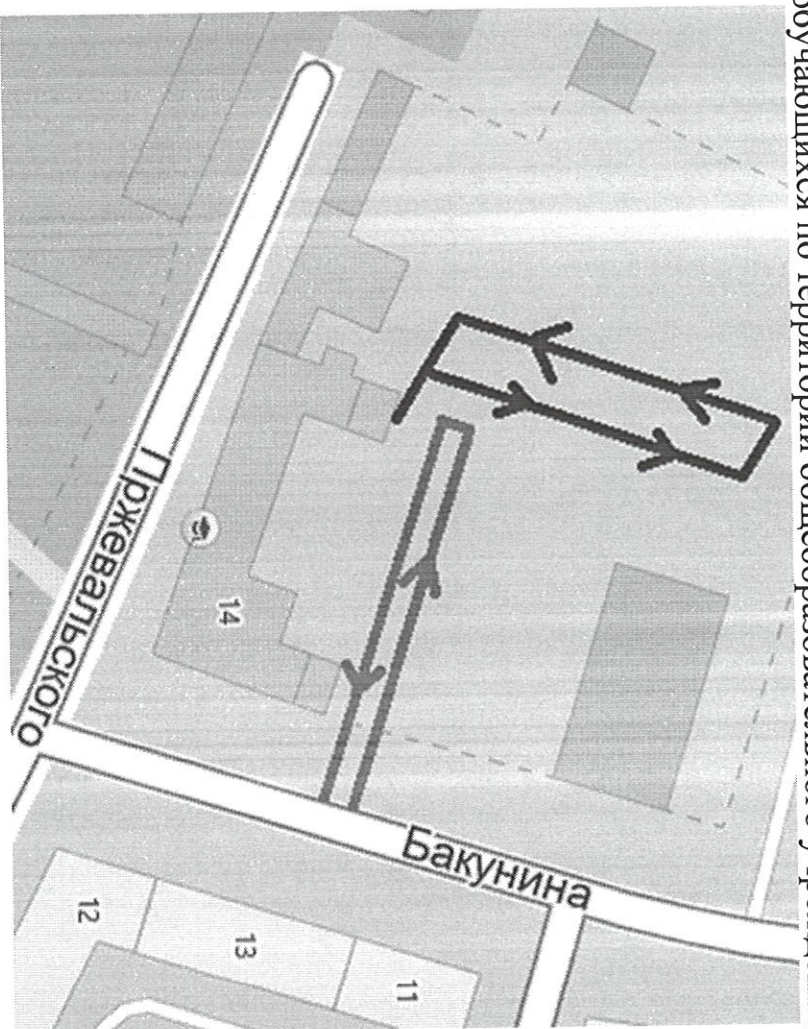
1.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «СП № 28» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся и расположение парковочных мест.



→
- Направления движения транспортных средств

→
- Направления движения обучающихся в школу. 1.3. План-схема движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории общеобразовательного учреждения.

2.3. План-схема движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории общеобразовательного учреждения.



→
- Направления движения грузовых транспортных средств по территории школы.

→
- Направления движения обучающихся по территории школы.

3. План профилактических мероприятий по обеспечению безопасности и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023 -2024 учебный год

№	Мероприятия	Время проведения	класс	ответственные	примечания
1.	Профилактические беседы по предупреждению ДДТТ	В течении года	1-11	Классные руководители 1-11 классов	
2.	Посвящение первоклассников в пешеходы	сентябрь	1	Старшая вожатая, классные руководители	
3.	Проведение мероприятий информационно-профилактического мероприятия «Внимание - дети!»	сентябрь	1-11	Ответственный за ГО и ЧС Самохина Е.Н., классные руководители	
4.	Проведение родительских собраний с рассмотрением вопросов профилактики детского дорожно- транспортного травматизма.	В течении года	1-11	Ответственный за ГО и ЧС Самохина Е.Н.,	

5.	Запись видеоролика о БДД около школы	октябрь		5-11	Руководитель кружка СМОЛТВ-28			
6.	Проведение с обучающимися «Пятиминуток безопасности»	В течении года		1-11	Социальный педагог, классные руководители			
7.	Разработка маршрута движения по пути на пункт ЕТЭ и пункт ГИА.	Апрель		9,11	Ответственный за ГО и ЧС Самохина Е.Н., классные руководители			
8.	Беседы инспектора ГИБДД с учащимися по предупреждению ДДТТ	В течении года		1-11	Ответственный за ГО и ЧС Самохина Е.Н., классные руководители			
9.	Театрализованное представление по профилактике ДДТТ	Май		1-5	Руководитель кружка ЮИД			

10	Участие в городском соревновании «Безопасное колесо»	Апрель	1-6	Руководитель ЮИД, класные руководители	
----	--	--------	-----	--	--

4. Тематическое планирование работы отряда ЮИД

«Герои асфальта» 2021-2022 учебный год

№ п/п	Тема занятий	Количество часов
1.	История служб дорожной безопасности	1
2.	Участники дорожного движения	1
3.	Дорожная разметка	1
4.	Правила дорожного движения	1
5.	Правила дорожного движения велосипедистов	1
6.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
7.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
8.	Дорожные знаки	1
9.	Дорожные знаки	1

10.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
11.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
12.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
13.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
14.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
15.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
16.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
17.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
18.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
19.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
20.	Правила дорожного движения для пешеходов	1
21.	Первая медицинская помощь при травмах головы	1
22.	Первая медицинская помощь при травмах головы	1
23.	Первая медицинская помощь при травмах рудной клетки	1
24.	Первая медицинская помощь при травмах грудной клетки	1

25.	Первая медицинская помощь при травмах рук	1
26.	Первая медицинская помощь при травмах кисти	1
27.	Первая медицинская помощь при травмах живота	1
28.	Первая медицинская помощь при травмах ног	1
29.	Первая медицинская помощь при травмах ног	1
30.	Первая медицинская помощь при травмах стопы	1
31.	Отработка навыков движения на велосипеде	1
32.	Отработка навыков движения на велосипеде	1
33.	Отработка навыков движения на велосипеде	1
34.	Отработка навыков движения на велосипеде	1

Пояснительная записка

Знание Правил дорожного движения – один из основных элементов безопасной жизни. Учащиеся, переходя дорогу, пользуясь транспортными средствами, являются участниками дорожного движения. Работа в кружке помогает ученикам правильно действовать на дорогах, при необходимости оказать первую медицинскую помощь при ДТП. Кружок содействует выбору профессии в дальнейшей жизни.

Основная цель работы кружка «Герои асфальта» - это выработка у учащихся навыков безопасного поведения на дорогах, привлечение их к агитационным мероприятиям.

В работе кружка выделяются следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
 - оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
 - ответственность за нарушения правил дорожного движения;
 - отработка практических навыков участников дорожного движения;
- Занятия в кружке углубляют знания школьников по курсу «Основы безопасности жизнедеятельности». Наряду с теоретическими знаниями ученики получают и практические умения и навыки.
- Умение правильно и безопасно действовать на дороге, в транспорте. Правильно переходить дорогу, знать и действовать строго по сигналам светофора. Отработке практических навыков по оказанию первой медицинской помощи уделяется особое внимание. Учащиеся должны четко и без суеты уметь оказать первую медицинскую помощь при ДТП, остановить кровотечение, наложить повязку, зафиксировать поврежденную поверхность. Это отрабатывается на практических занятиях.

СОДЕРЖАНИЕ:

№пп	Название темы	Количество часов
1.	История служб дорожной безопасности	1 час
2.	Изучение правил дорожного движения	19 часов

3.	Оказание правил первой медицинской помощи	10 часов
4.	Отработка навыков на велосипеде	4 часа
	Итого:	34 часа

5. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему водителю, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

- Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

- Перевозка людей

22.2 Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургонном, имеющих, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а не на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

- Дополнительные требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз,

мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

6. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

- Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществление перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
- Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

 - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
- Настоящие Методические Рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами группы общей численностью восемь и более детей.
- В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:
 - Заказчик- организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;
 - Исполнитель- организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.
 - Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.
- В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.
- Массовые перевозки детей автомобильной колонной (Завтобуса и более) осуществляется только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонны специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.
- Эскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов — с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.д.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной поверки технического состояния в ГИБДД.

6. ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ. НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедись в собственной безопасности.
- Необходимо расчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островеке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходи из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (полземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предупреждает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

7. ПДД для школьников. Памятка для школьника по ПДД.

Правила поведения на тротуаре.

- Иди по тротуару, придерживаясь правой стороны.
- Передвигайся по тротуару спокойным шагом. Не беги и не создавай помех другим пешеходам.

- Двигаться по тротуару надо не более, чем два человека в ряд.
- Обходи препятствие на тротуаре, не выходи на проезжую часть.
- Не играй и не багуйся на тротуаре.
- Переходи проезжую часть только по пешеходным переходам (в том числе наземным и подземным), а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров, лично убедившись в безопасности перехода.
- При отсутствии тротуаров пешеходы должны двигаться по обочинам или краю проезжей части навстречу движению транспорта. В темное время суток рекомендуется иметь при себе предметы (одежду) со светоотражающими элементами.

Правила для пассажиров.

- Находясь в салоне автомобиля, все пассажиры должны пристегнуться ремнями безопасности, а малыши должны находиться в специальных автокреслах.
- Находиться на переднем сидении легкового автомобиля без специальных детских удерживающих устройств разрешается только с 12-летнего возраста.
- Выходи из автомобиля при его полной остановке только на сторону тротуара или обочины.
- Находясь в салоне автобуса (троллейбуса), держись за поручни, чтобы не упасть в случае резкого торможения.

Правила для велосипедистов.

- Выезжать на проезжую часть на велосипеде можно только с 14 лет, изучив правила дорожного движения для водителей.
- До достижения возраста 14 лет кататься на велосипедах можно только в специально отведенных местах – стадионах, парках.
- Перед началом выезда на велосипеде необходимо проверить тормоза, рулевое управление, звонок, катафоты, шины.
- Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд или по обочине.
- Велосипедистам запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Безопаснее при езде на велосипеде надевать велосипедный шлем и средства защиты (наколенники, налокотники).
- Водителям велосипедов запрещается перевозить пассажиров.

ПОМНИ!

О своей безопасности пешеход, пассажир и водитель должен заботиться сам.

Правила для водителей мопедов (скутеров).

- Управлять скутером (мопедом) по дорогам разрешается только с 16 лет, изучив правила дорожного движения для водителей.
- Двигаться по дороге на скутере можно только в застегнутом мотошлеме.
- Скутеры (мопеды) должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд.
- Водителям скутеров (мопедов) запрещается перевозить пассажиров.

Правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу
(без светофора).

- Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
- Посмотри налево и направо. Пропусти все близко движущиеся транспортные средства.
- Убедись, что все водители тебя заметили и остановили транспортные средства для перехода пешеходов.
- Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги.
- Переходи проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок.
- Не прекращай наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги – справа.
- Необходимо рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине дороги – это опасно.
- Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись – стоящая машина может закрыть движущуюся. Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если нет опасности – переходи проезжую часть.

Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу
(со светофором).

- Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
- Дождись зеленого сигнала светофора.
- Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, убедись в том, что машины остановились, пропускакая пешеходов.
- Иди быстро, но не беги.
- Знай, что для пешехода желтый сигнал светофора – запрещающий.
- Не начинай переход проезжей части на зеленый мигающий сигнал светофора.
- Не прекращай наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершить поворот, проезжая через пешеходный переход.
- Правила перехода проезжей части при выходе из автобуса.
- Выйди из автобуса или троллейбуса, иди к пешеходному переходу и, соблюдая правила безопасности, переходи дорогу.
- Нельзя ожидать автобус на проезжей части.

ПОМНИ!

О своей безопасности пешеход, пассажир и водитель должны заботиться сами!

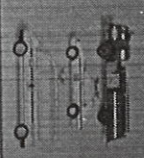
Приложение

**УГОЛКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ШКОЛЕ**



Մ Ե Ր Օ Վ Ո Օ Ե

ԲԵՏՈՒՄՆԵՐԻ ԲՈՐՈՒՄՆԵՐԻ ԲԵՏՈՒՄՆԵՐԻ



ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ԲՐՈՒՄՆԵ ԲՈՐՈՒՄԻ

ՄՔԱ ԴՈՒՂՈՒՄԻ

ԲԵՐԱԿՆԵՐՄ - ՏՈՒՆԻ

ՔՈՒՄԵՆ ԵՐՔՐԻՄԻ ԲՈՐՈՒՄԻ

ՈՒՂԱ ՔՐԵՏԻ

1

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

2

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

3

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

4

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

5

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

6

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

7

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

8

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

9

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

10

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ԲԱՐ

ՔՐԵՐԱՑԵՐ
ՄՔՐԱՅԻՄ ԸՑԵՒ
ՅՈՒ ՎՈՒՐԵՅԱ
ԴՈՐՈՒՄ
ՈՒՂԻ

ՍՈՒՐՄԱ

ՈՒ ԹՈՐՈՒՄ
ՈՒ ՇԵՂԻՄ ԸՑԵՒ
ԴՈՒՂԱՆՑԻ

11

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

12

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

13

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

14

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

15

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՆԵՐԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ԵՐԱՍՏՈՒՄՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

ՎԵՐՆԱԿՆԵՐԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

01 ԲՈՐՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

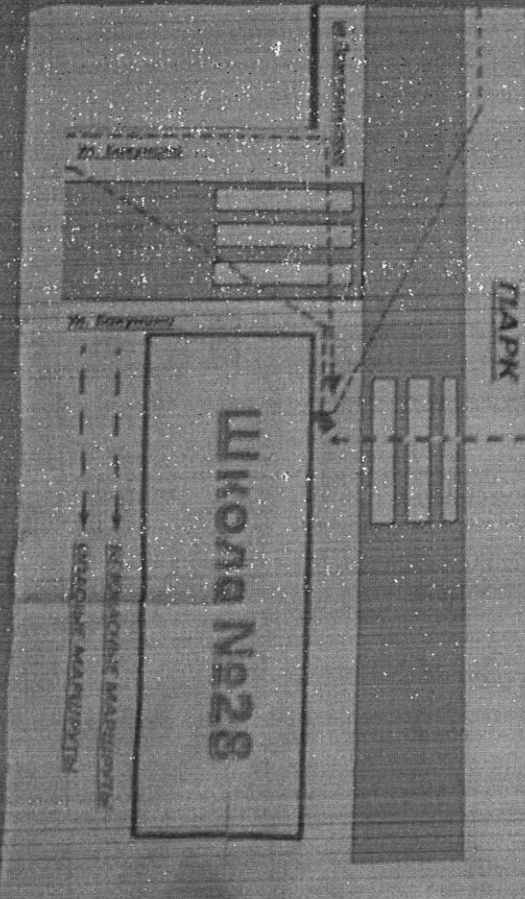
02 ՈՒՂԱ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

03 ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ ԿՅՈՒՆՈՒՄԻ

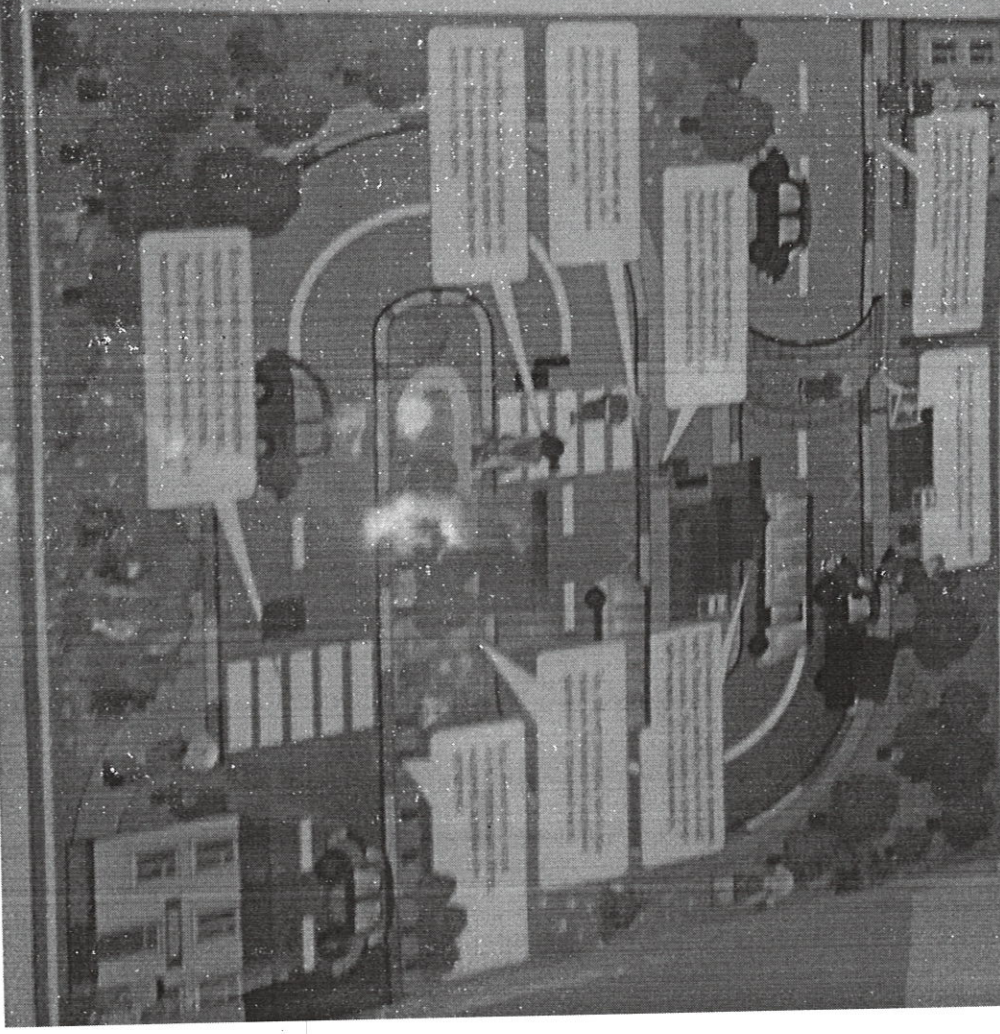
Безопасная дорога в школу



Схема маршрутов в школу



Безопасная дорога в школу



Безопасный маршрут
ДОМ-ШКОЛА-ДОМ

